Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования
«Дом детского творчества» г.Балтийск

# Мастер-класс «Парусник»

**педагог дополнительного образования,**
**первой квалификационной категории**
**Щерба анна Николаевна.**

## Цели и задачи.

**Цель:**

•Развивать интерес к техническому и декоративно-прикладному творчеству.

**Задачи** :Познакомить с разновидностями парусных судов.

•Развивать инженерное мышление.

•Воспитывать толерантность и чувство взаимопомощи

Изобретение паруса, точнее открытие способа использования ветра для передвижения по воде, относится к временам столь отдаленным, что память об этом событии затерялась в глубине веков.

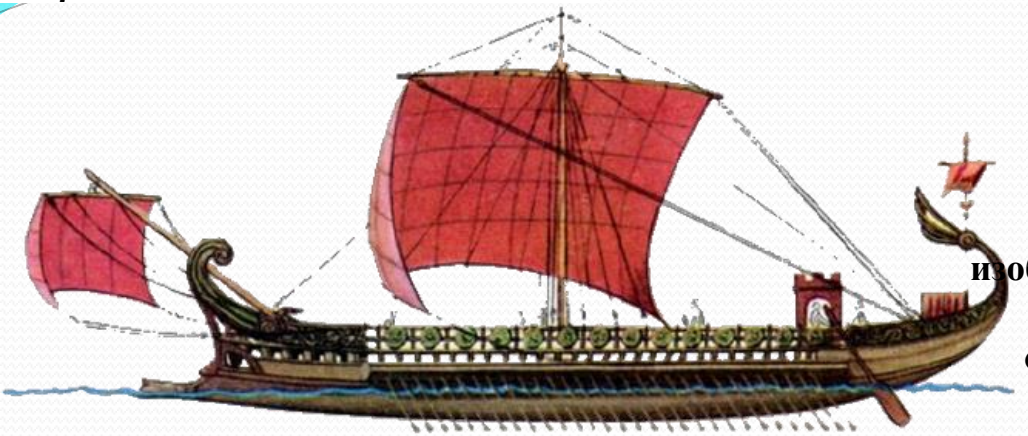
Однажды первобытный человек увидел, что плавающий в воде ствол дерева с торчащими вверх ветвями под действием ветра движется быстрее, нежели ствол без веток, и, по-видимому, сделал соответствующий вывод . Все гениальное просто. Проста и идея паруса – запрячь ветер. Но подлинными гениями были безымянные остромыслы разных племен, сумевшие в бесплотной воздушной струе увидеть ту силу, что сможет работать, двигать будущие суда. Одним из них и являлся ПетрI.

ДЕДУШКА РУССКОГО ФЛОТА"

В 1688 году внимание юного Петра 1 привлек принадлежавший его двоюродному деду ботик. Будущий основатель русского регулярного военного флота на этом суденышке сначала на Яузе, а затем на Измайловском пруду и Переяславском озере делал свои первые шаги по изучению основ морского дела. На Переяславском озере им вскоре была создана "флотилия" подобных судов . С тех пор мысль о море и морских походах ни на минуту не покидала Петра. Что представляет собой этот бот? В XVII в. длина судов, даже самых малых, назначалась в целых футах ,по этому длина бота равна 20 футам (разумеется, с той точностью, с какой кораблестроители того времени смогли выдержать размеры), точнее —6 м 5 см. Масса бота — около 1500 кг.

# Суда мира.

***Бирема – 50 год н.э.***



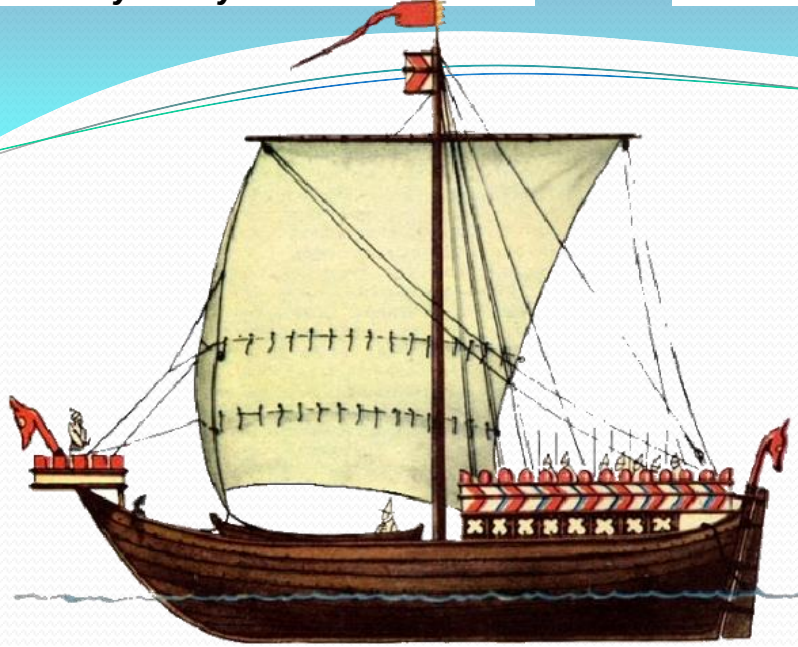
Нос финикийских **кораблей обычно украшали изображением лошадиной** головы, а корма напоминала рыбий хвост.
одной из древних ваз изображено судно финикийцев. Можно различить «рыбий хвост», ограждение и форштевень с волнорезом.

***Венецианское судно XIV века***

Финикийское торговое судно 1500лет до н.э

Торговое судно Кувейта ıь XIV века

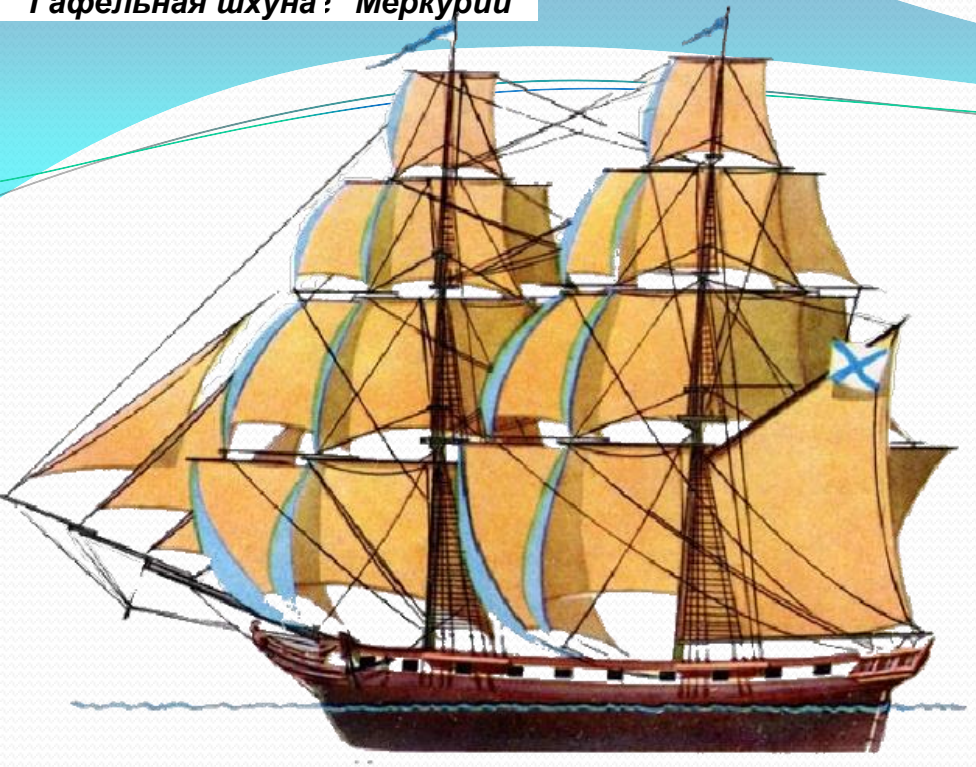
Одна из самых больших военных каракк XVI века "Санта -Катарина"



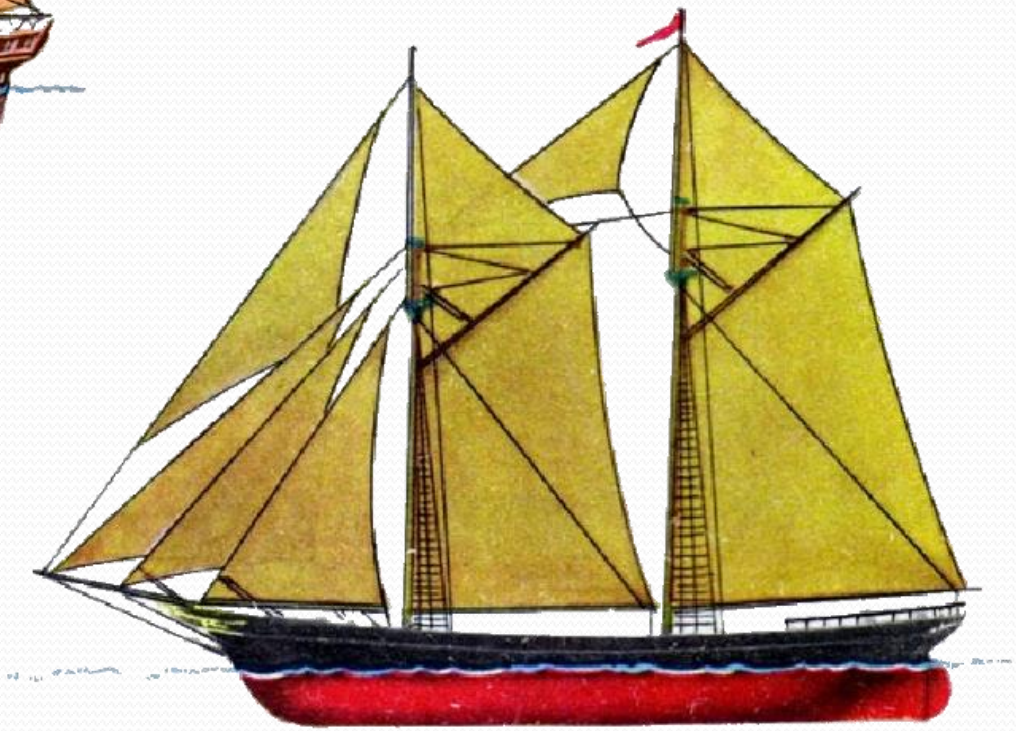
Французская военная полякра второй половины XVIII века

Торговое судно Кувейта

Гафельная шхуна : "Меркурий"



*Гафельная шхуна*



Было бы непростительной ошибкой утверждать, что парус отжил свой век. Конечно, ныне уже не строят больших военных и транспортных судов с парусной оснасткой, однако человек не отказывается вовсе от дара природы – ветра.

***Советский учебный барк "Товарищ"***

**Бразильское учебное судно "Алмиранте Салданха**

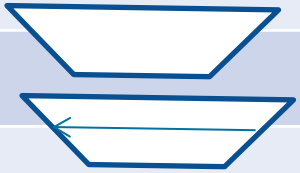
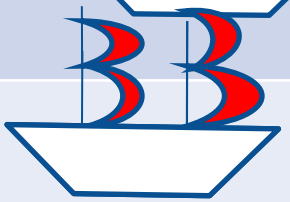
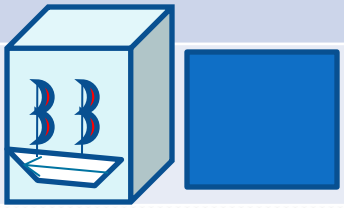
В этом мире трудно представить себе что-то более романтическое, чем парусник. Конечно, путешествие по морю само по себе – романтика, но парусник – это вершина романтических мечтаний.

УПС «Мир»

**Легендарный барк «Крузенштерн»**

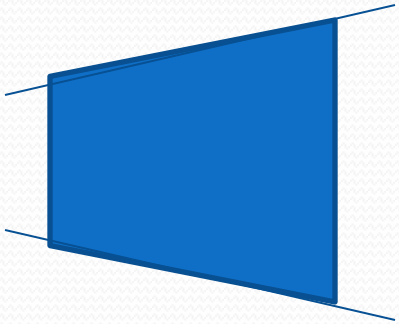
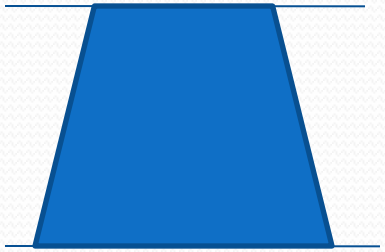
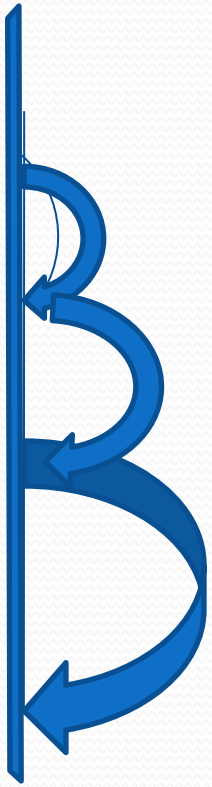
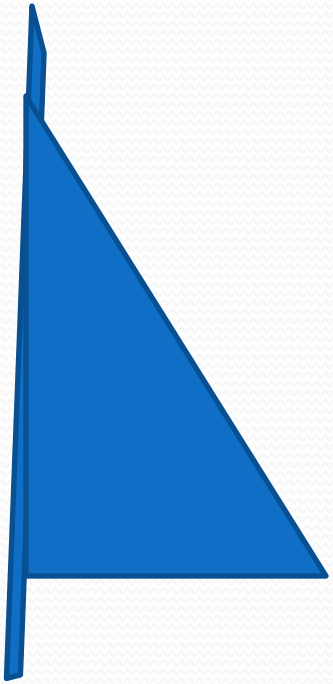
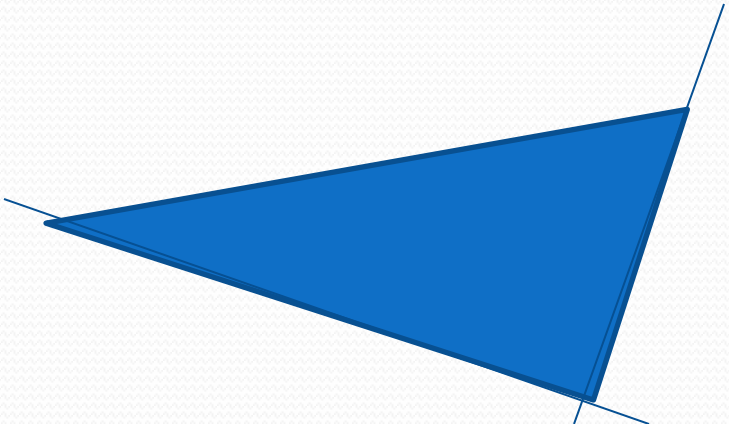
Парусник "Седов"

# Технологическая карта «Изготовление подарочного парусника»

| № | Операции | эскиз | Инструменты и приспособления |
|---|---|---|---|
| 1 | Выбрать материал (рейка, пенопласт, пластилин) | | линейка |
| 2 | Разметить и вырезать заготовки корпуса парусника(рейка,пенопласт) | | Линейка,карандаш,ножовка |
| 3 | Зачистить корпус наждачной бумагой(рейка, пенопласт) |  | наждачка средняя |
| 4 | Покрасить корпус белой краской и нанести ватерлинию(рейка, пенопласт) | | Краска ,кисть, маркер, линейка |
| 5 | Изготовить паруса из цветной бумаги | | Линейка, карандаш, ножнийы |
| 6 | Разметить и сложить парус в три сложения | | Линейка ,карандаш. |
| 7 | Разметить и проколоть отверстия под мачты(Рейка, пенопласт,пластилин) | | Карандаш, линейка, шило |
| 8 | Надеть на зубочистку парус и вставить в отверстие в корпусе корабля на клею |  | Зубочистки2-3 шт,клей, |
| 9 | Подготовить основу-море для парусника | | Картон, линейка, карандш, жатая бумага |
| 10 | Подготовить упаковочную- прозрачную коробочку и вставить парусник на основе |  | |

Паруса могут быть разной формы или величины, в зависимости от класса и величины парусника.

прямой

Косой-треугольный

трапеция